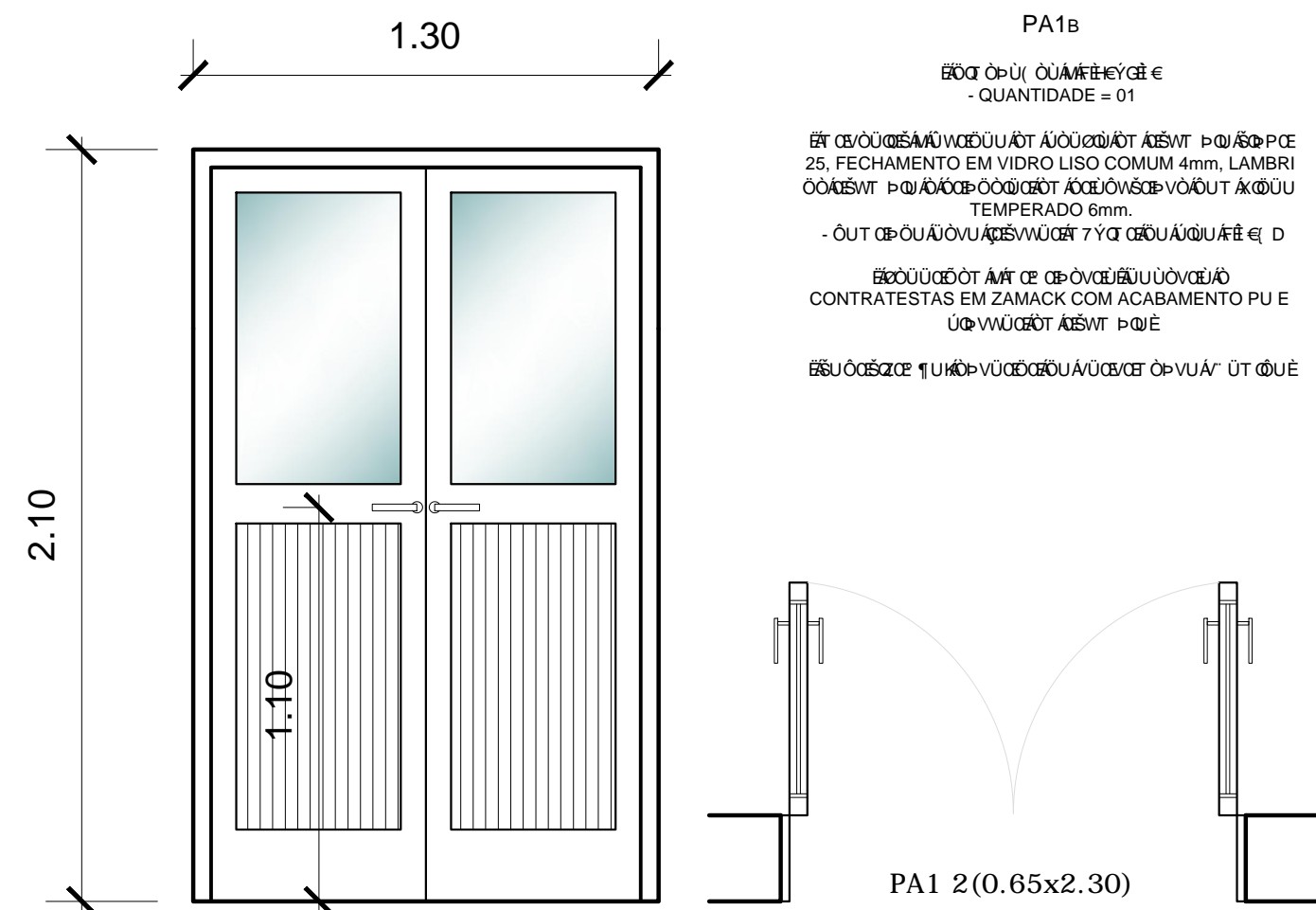
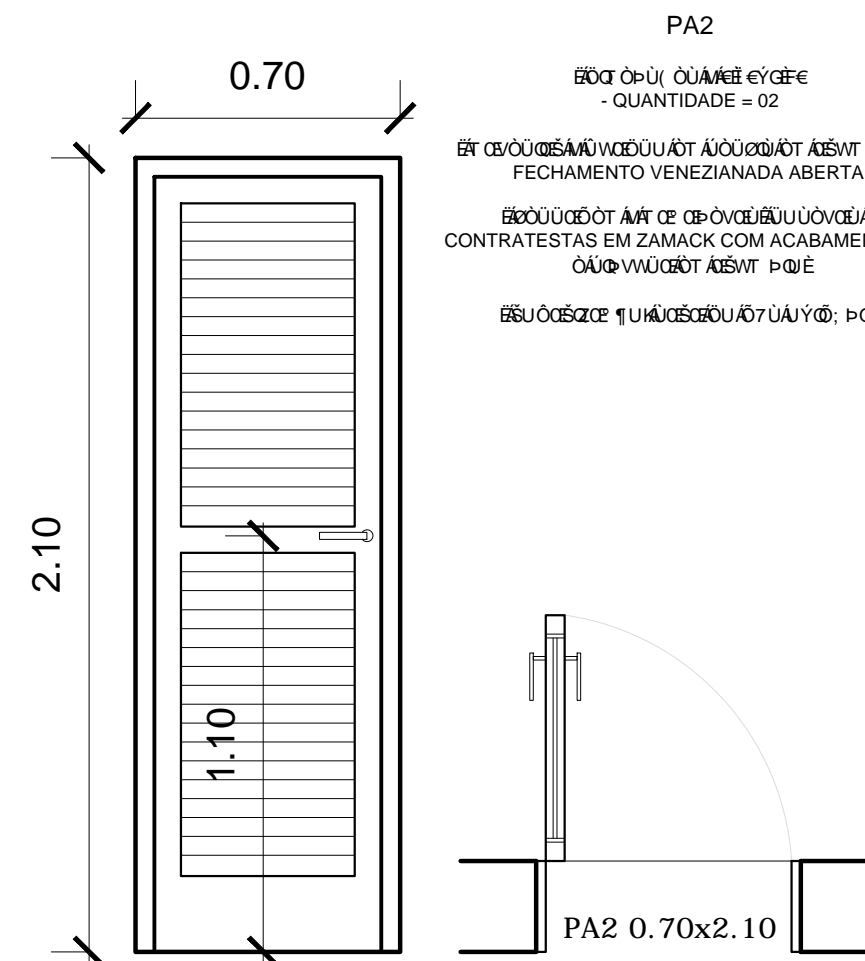


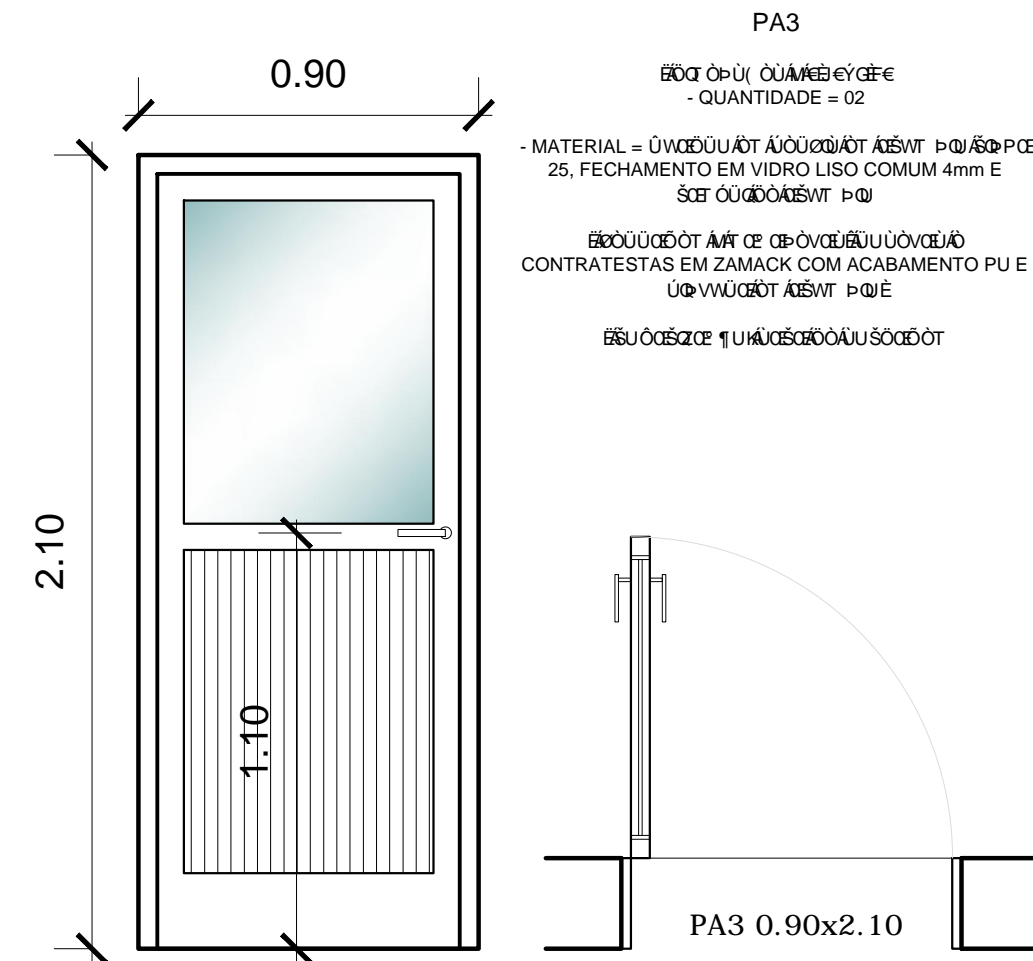
01 DETALHAMENTO DA ESQUADRIA PA1
ESC. 1/20



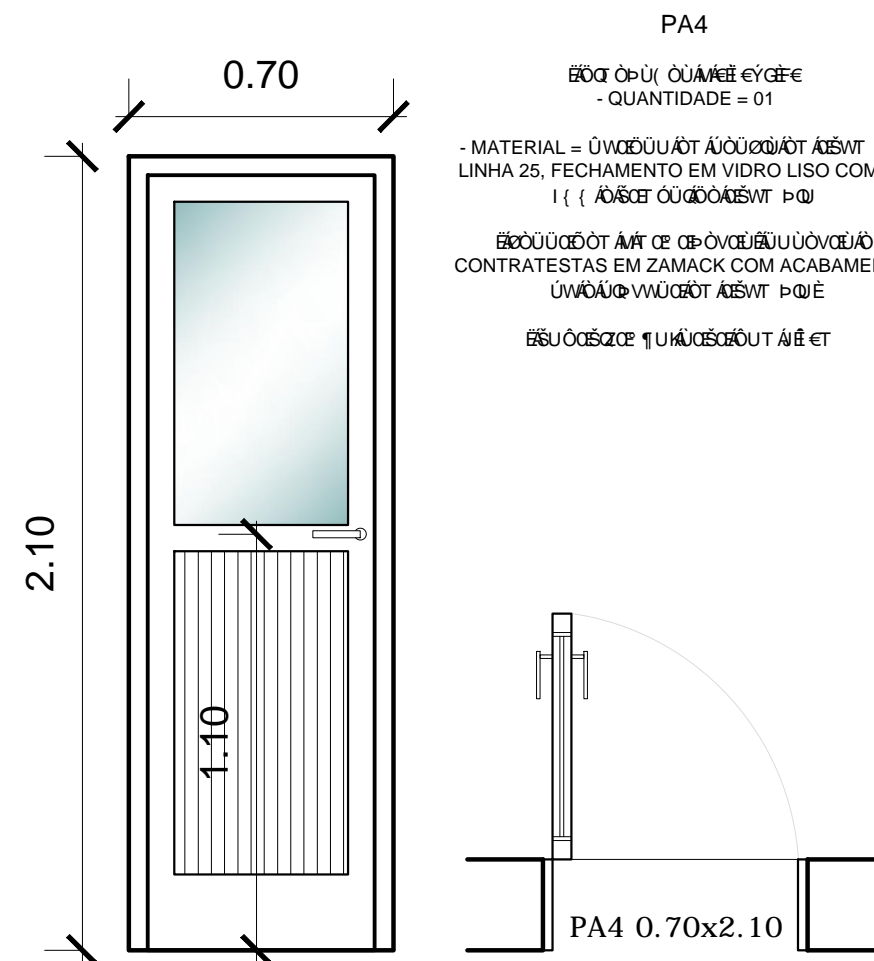
02 DETALHAMENTO DA ESQUADRIA PA1-B
ESC. 1/20



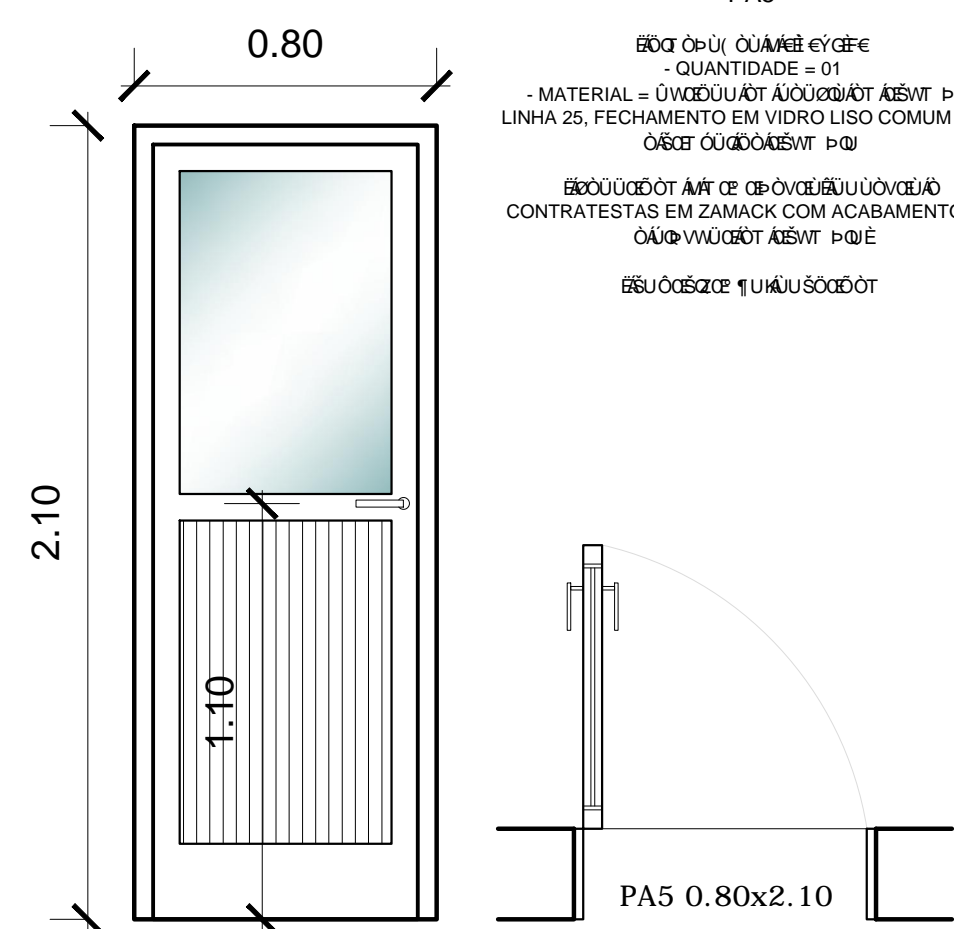
03 DETALHAMENTO DA ESQUADRIA PA2
ESC. 1/20



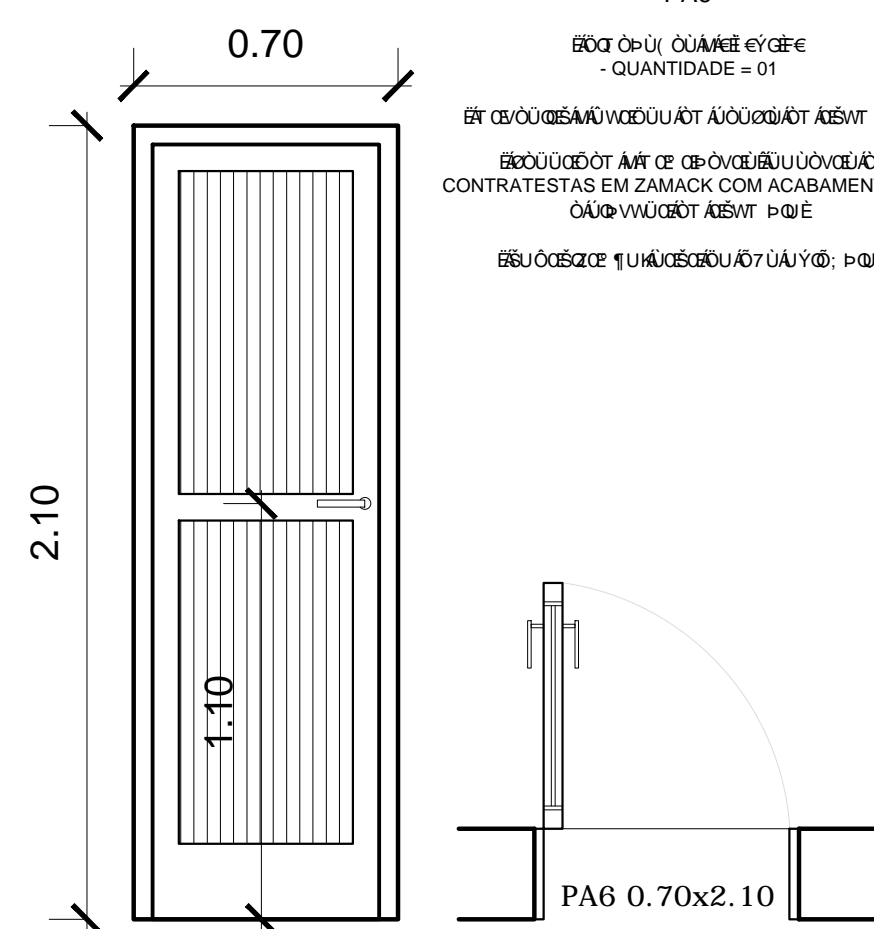
04 DETALHAMENTO DA ESQUADRIA PA3
ESC. 1/20



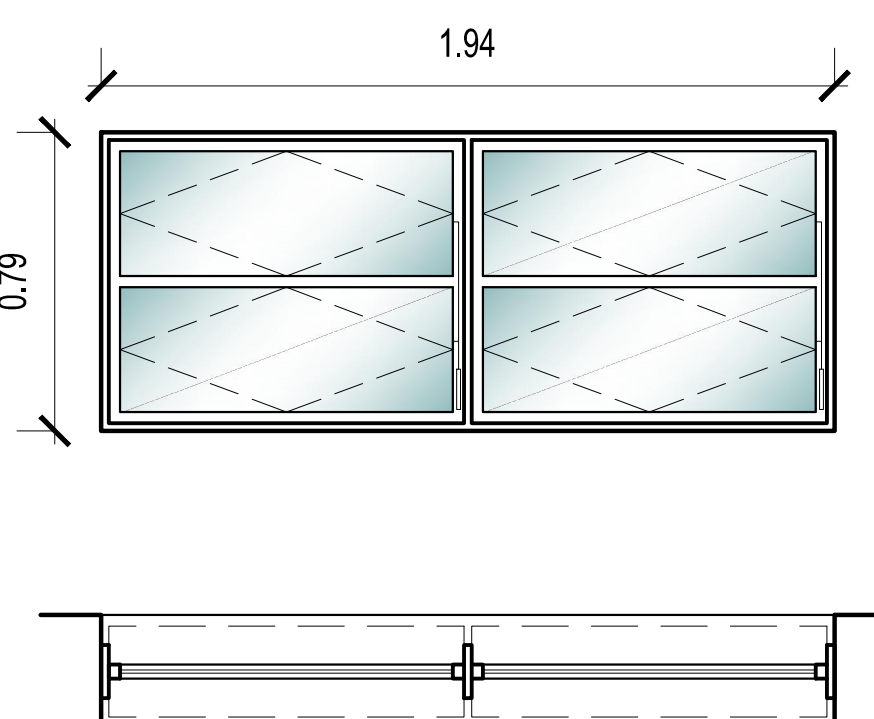
05 DETALHAMENTO DA ESQUADRIA PA4
ESC. 1/20



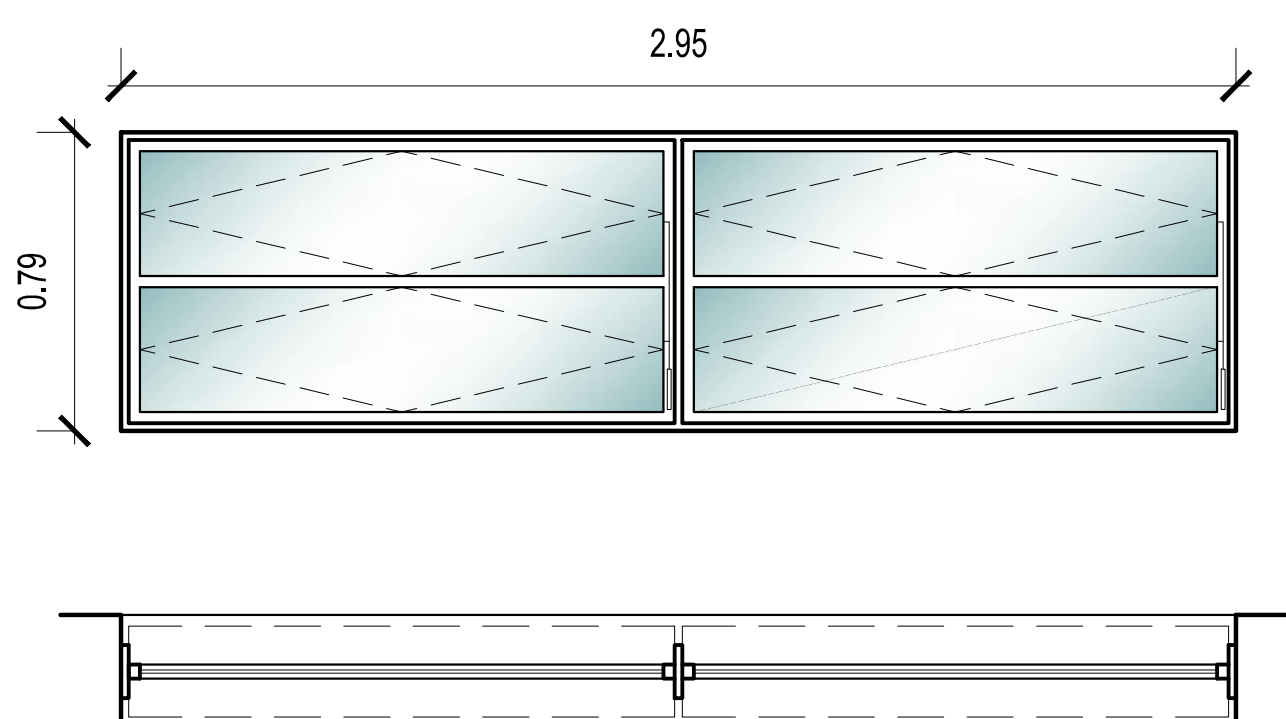
06 DETALHAMENTO DA ESQUADRIA PA5
ESC. 1/20



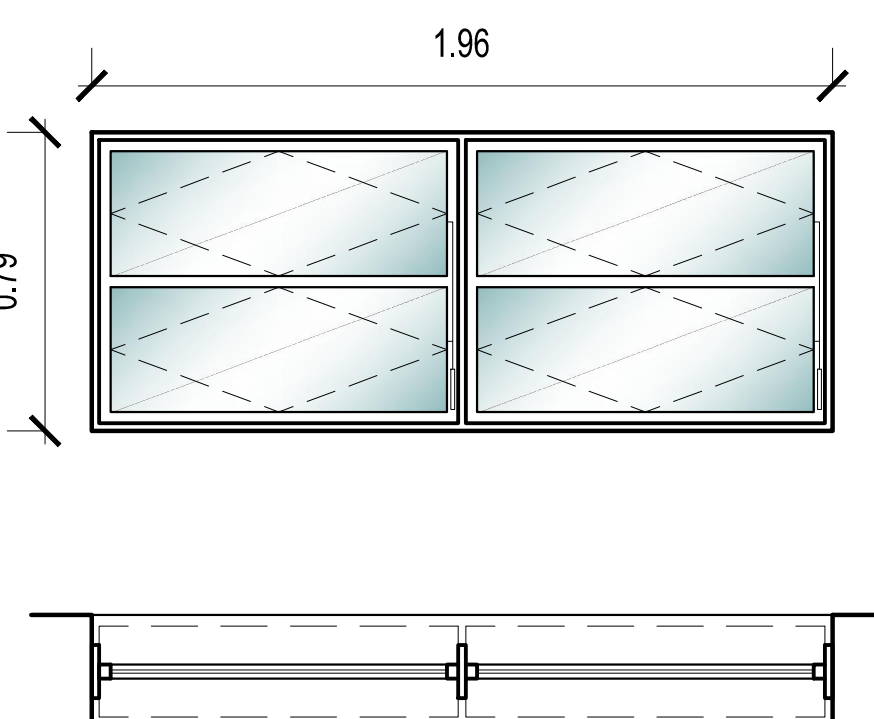
07 DETALHAMENTO DA ESQUADRIA PA6
ESC. 1/20



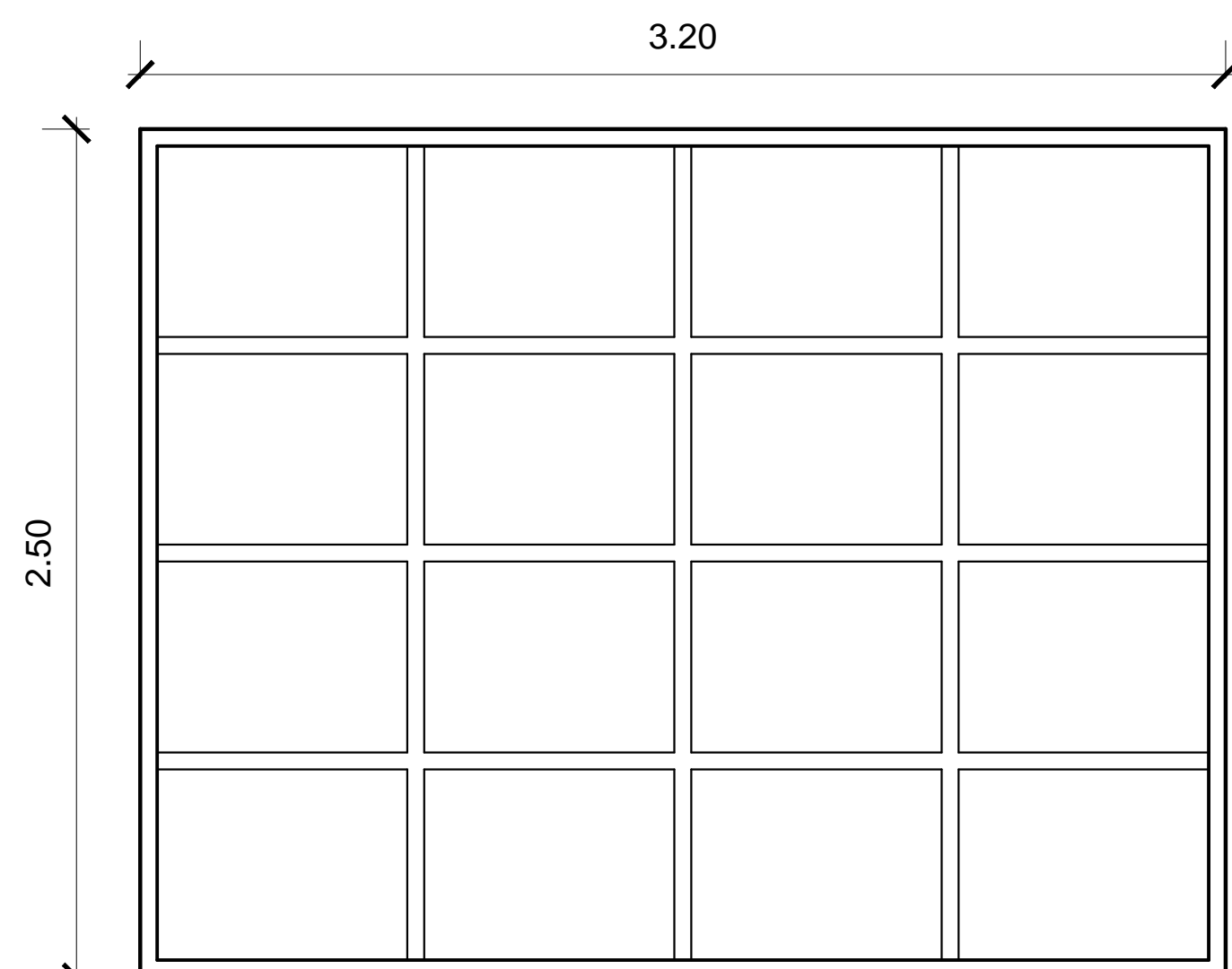
08 DETALHAMENTO DA ESQUADRIA JA1
ESC. 1/20



09 DETALHAMENTO DA ESQUADRIA JA2
ESC. 1/20



10 DETALHAMENTO DA ESQUADRIA JA3
ESC. 1/20



11 DETALHAMENTO DA ESQUADRIA PF
ESC. 1/20

IMPORTANTE:

abertura para fora (sentido de fuga) de

OBS.: CONFERIR MEDIDAS EM OBRA
NPO - NÚCLEO DE PROJETOS E OBRAS
Instituto Federal de Santa Catarina
(53) 2123.1150 | 2123.1103 - npo@pelotas.ifsc.edu.br

RESPONSÁVEL TÉCNICO/PROJETO: VALMIR CUNHA CANHADA JR.
Engenheiro Civil - CREA-RS 66.417
RESPONSÁVEL TÉCNICO/EXECUÇÃO: [Assinatura]

PROPRIETÁRIO: [Assinatura]

REFORMA CURSO DE MECÂNICA

PROJETO ARQUITETÔNICO		DESENHO	DATA
DETALHAMENTO DE ESQUADRIAS		06/06/2011	06/06/2011
[Assinatura]		1/20	1/20
BRANCA		PAR 06/24	